

Automoteur Matrot Des phares à Led pour le Xénon

15/07/2014 | par Matthieu Freulon ([/auteur/matthieu-freulon/6](#)) | Terre-net Média

Matrot enrichit l'équipement de son automoteur Xénon avec le système amortissement des rampes Boomflex ainsi que quatre nouvelles options, dont un éclairage par Led. Présentation.

- recevoir la newsletter (*javascript:void(0)*) :



Le Xénon peut recevoir une cuve de 4.300 ou 5.200 litres, associée à des rampes allant jusqu'à 50 m. (©Matrot)

Décliné en deux versions Pro et Expert depuis le Sima 2013 (<http://www.terre-net.fr/materiel-agricole/traitement-epandage/article/une-version-pro-et-une-version-expert-pour-l-automoteur-xenon-209-88263.html>), l'**automoteur Xénon** évolue et reçoit désormais de série le système Boomflex, qui amortit les mouvements d'avant en arrière des rampes en utilisant deux vérins double chambre.

Par ailleurs, il est possible d'ajouter en option le **système d'éclairage Led-Master**. Le pack Led-Master 1 contient 4 phares Led bleus montés sur le cadre et qui éclairent la rampe. Tandis que le pack Led-Master 2 illumine la parcelle à l'avant du Xénon (4 phares à Led sur le cadre de la rampe) et au niveau de l'essieu arrière (2 phares à Led sur la rampe orientés vers l'arrière). La firme précise que cet éclairage « facilite les traitements nocturnes, en conformité éventuelle de l'arrêté du 28 novembre 2003 sur les produits

phytosanitaires bénéficiant de la mention "abeilles" ».

Gestion automatique de la hauteur de rampe

Retrouvez toute l'actualité de la marque en cliquant sur : Matrot (<http://www.terre-net.fr/matrot/t631>) .

Notons également que l'**automoteur Matrot** peut recevoir en option, uniquement en version Expert, le système ActivGéo de Norac, qui régule la hauteur des rampes par ultrason. Le dispositif repose sur trois capteurs : deux dans les bras secondaires et un sur le cadre central.

Combiné au H-Tronic, déjà connu sur les **pulvérisateurs Matrot**, qui permet de programmer deux hauteurs de rampe, l'ActivGéo permet d'automatiser en bout de parcelle le relevage de la rampe à sa hauteur de repos. Le chauffeur contrôle ces fonctions en cabine depuis le terminal 500 confort du Xénon (<http://www.terre-net.fr/materiel-agricole/traitement-epandage/article/prise-en-main-du-haut-de-gamme-de-la-pulverisation-matrot-209-77100.html>) Expert.

Enfin, toujours côté électronique, signalons d'une part l'arrivée du boîtier 840 GS sur les Xénon Pro et les automoteurs Hellios (<http://www.terre-net.fr/materiel-agricole/traitement-epandage/article/nouveaute-sima-hellios-garde-au-sol-1m60-209-68356.html>) , et d'autre part la possibilité d'utiliser un autoguidage Trimble sur les Xénon Pro et Expert (option).

A lire également sur le Xénon de Matrot :

Une version Pro et une version Expert pour l'automoteur Xénon (<http://www.terre-net.fr/materiel-agricole/traitement-epandage/article/une-version-pro-et-une-version-expert-pour-l-automoteur-xenon-209-88263.html>)

Prise en main du Xénon (vidéo) (<http://www.terre-net.fr/materiel-agricole/traitement-epandage/article/prise-en-main-du-haut-de-gamme-de-la-pulverisation-matrot-209-77100.html>)

Tous droits de reproduction réservés - Contactez Terre-net (<mailto:redaction@terre-net.fr>)

Tags :

- Matrot (</matrot/t631>)
- Pulvérisateur automoteur (</pulverisateur-automoteur/t526>)

A lire également