

Matrot. L'Hellios II prend le relais

→ L'automoteur de pulvérisation Hellios II du français Matrot vient succéder à l'Hellios de première génération. Cette nouvelle mouture se différencie principalement de son aînée par l'utilisation, en standard, du châssis à suspensions renforcées déjà présent auparavant sur les modèles de 36 mètres. Le moteur de 140 chevaux reste fidèle au poste mais il profite, sur demande, d'un réservoir à carburant de 215 litres soit 45 litres de plus que sur la version initiale. Les cuves de 2 500 et 3 000 litres sont, elles aussi, toujours d'actualité. Le constructeur profite néanmoins de ce passage de relais pour décliner le nouvel appareil sous deux versions. La première, nom-

mée Classique, caractérise les modèles dotés d'une rampe à tubes ronds d'une envergure comprise entre 24 et 28 mètres. Elle intègre une pompe centrifuge de 500 l/min remplacée, en option, par un module de 696 l/min. La circulation continue PPI, elle aussi proposée au catalogue des options, offre une alternative haut de gamme à celle semi-continue. La seconde version, baptisée X-Line, dispose, elle, de rampes à tubes carrés et d'un dispositif de relevage modifié pour optimiser la visibilité et la robustesse de l'ensemble. La pompe centrifuge Hypro, offrant un débit maximal de 696 l/min, alimentera de série les versions



dotées d'une rampe de plus de 30 mètres. Elle reste cependant optionnelle pour les modèles de largeurs inférieures.

S.D.