



Automoteurs d'Avenir

Le 04 novembre 2010

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

Plein phare sur le Xénon, le nouvel automoteur Matrot !

La gamme d'automoteurs de pulvérisation Matrot s'étoffe d'un nouveau modèle : le **Xénon** a été **présenté en avant première** le 3 novembre dernier au réseau de concessionnaires agréés par la marque.

Ce nouvel appareil a pour vocation de renouveler l'offre Matrot sur le **segment des automoteurs rampe avant de grande capacité** avec une ambition clairement affichée : se positionner dès aujourd'hui comme LA référence grandes cultures dans le domaine de la pulvérisation. Conçu à 100 % sur des logiciels CAO, soumis dès la conception à des tests et simulations portant sur l'ensemble de ses composants, capitalisant l'expérience amassée par Matrot dans le domaine de la pulvérisation, et plus particulièrement sur le modèle Maestria, le Xénon joue carte sur table et pose ses atouts : **confort, design et innovations**.

Priorité à la visibilité et à l'ergonomie

La **cabine spacieuse et confortable** donne le ton de ce nouveau modèle. A commencer par son accès, conçu pour que l'on puisse monter aisément sans se préoccuper de la rampe. Le vitrage cabine à 360° élargit le champ de vision du chauffeur pour lui permettre de visualiser tous les organes de l'appareil et de circuler très sereinement. A l'avant de l'appareil, le cadre de support de rampe, de forme pentagonale et très épuré, est de conception entièrement nouvelle et améliore d'autant plus la visibilité en cours de traitement et sur la route.

L'intérieur de la cabine offre aussi son lot de changements : un **nouveau terminal** centralise l'ensemble des écrans de contrôle en **une seule interface** (pulvérisation, DGPS, Stabilis). Facile d'utilisation et de lecture, il permet de gérer en quelques clics les paramètres de pulvérisation pour garantir un traitement qualitatif.

L'**ambiance sonore** a été particulièrement soignée : la structure de la cabine et les systèmes performants de régulation et de refroidissement assurent une excellente insonorisation pour le plus grand confort du chauffeur. Le siège pneumatique de série lui assure une assise très confortable.

L'automoteur idéal pour les grandes cultures : cuves de 4300 ou 5200 litres

La gamme Xénon existe sous **deux motorisations** (210 et 235 ch) et **deux capacités de cuve** (4300 et 5200 litres). Spécialiste des grandes largeurs, Matrot offre un panel de rampes allant **de 28 à 48 mètres**, frontales et en aluminium, équipées de 4 à 9 tronçons. La **circulation à coupure pneumatique PPI** vient compléter l'équipement de pulvérisation : ce **système exclusif** a été mis au point pour **limiter les volumes morts** en fin de traitement et permettre au chauffeur de rincer plus facilement son appareil.

Les modèles Xénon sont homologués et commercialisés pour une vitesse sur route à **40 km/h**. Le Xénon est équipé de **freins immergés dans les ponts** pour garantir un freinage efficace et diminuer la maintenance. La garde au sol standard est **d'1,10 mètre** pour voies entre 1,80 et 2,80 m.

Côté transmission, Matrot conserve son positionnement **hydromécanique** avec 4 roues motrices et directrices. Une version coteaux à deux moteurs hydrauliques assure le franchissement de parcelles difficiles. Tout comme le Maestria, le Xénon peut recevoir en option le **système Stabilis** pour permettre le traitement dans les parcelles à fort dévers et augmenter la vitesse

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

Contact MATROT : Marie BOUGAIN

Tél : 03 44 80 66 44 - Email : marie.bougain@matrot.fr

MATROT Equipements - 116, rue des Pommiers - 60480 NOYERS ST MARTIN

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

moyenne d'exécution. La suspension pneumatique donne en outre l'assurance d'un traitement qualitatif et d'un débit de chantier élevé, dans d'excellentes conditions pour le chauffeur.

Le fonctionnel allié au design

Le moteur bénéficie des dernières innovations Matrot en matière de **régulation**, en incluant les modes de régulation de régime (EcoControl), de boîte automatique sur route (Automotive) et de régulateur de vitesse dans les champs (Tempomat).

Le Xénon a été conçu pour **faciliter les opérations courantes** :

- **au remplissage** : le remplissage des cuves est entièrement géré et contrôlé depuis le bas de l'appareil grâce au boîtier Tank Control. L'association d'une pompe 1100 litres/minute à une pompe annexe permet de réduire le temps d'amorçage et de **gagner un temps précieux**. Le pôle incorporateur et rince bidon a lui aussi été étudié pour offrir plus de sécurité et une utilisation pratique.
- **durant le traitement** : la motorisation des vannes permet de contrôler les différentes étapes du traitement très confortablement depuis la cabine. Le boîtier unique de contrôle facilite la gestion des traitements.
- **à la maintenance** : les carters moteurs sont escamotables, l'accès aux fusibles, niveaux, trou d'homme et connexions électriques est facile et direct.

Le Xénon sera présenté au grand public lors du prochain SIMA. Dans l'attente de cette date, les personnes intéressées et désirant plus de renseignements sont conviés à se rapprocher de leur concessionnaire.

La régulation moteur du Xénon : qualité de traitement et confort d'utilisation, sur route, dans les champs ou au remplissage

Testée et éprouvée sur le Maestria, la régulation moteur du Xénon reprend les bases de celle de son grand frère. Elle comprend **trois fonctions**, chacune facilitant une étape dans le travail de pulvérisation :

- durant un trajet exploitation/champ ou parcelle/parcelle par la route, le mode **EcoControl** ajuste automatiquement le régime moteur au besoin de puissance requis ; **l'Automotive** fait quant à lui office de boîte automatique, pour que le chauffeur n'ait plus à se préoccuper du changement de vitesse ni de l'accélérateur.
- dans la parcelle, **l'Ecocontrol** régule le régime moteur alors que le **Tempomat** agit comme un véritable régulateur de vitesse. Si le chauffeur souhaite pulvériser à 15 km/h, il pulvérisera à cette vitesse sur l'ensemble de sa parcelle.

Régulation Xénon : 1750 tr/min au remplissage

Sur le Xénon, le système de régulation va encore plus loin : il permet, en outre, **d'améliorer le confort du chauffeur dans sa phase de remplissage**. Le moteur tourne à régime réduit tout en fournissant la puissance nécessaire au bon déroulement de cette étape : l'automoteur génère moins de bruit, donc moins de décibels pour le chauffeur et pour son environnement direct à la ferme.

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

Contact MATROT : Marie BOUGAIN

Tél : 03 44 80 66 44 - Email : marie.bougain@matrot.fr

MATROT Equipements - 116, rue des Pommiers - 60480 NOYERS ST MARTIN