



Matrot étoffe son offre sur le segment des automoteurs de grande capacité : découvrez le Xénon Pro et le Xénon Expert

Sur le SIMA 2011, Matrot présentait pour la première fois au public son nouvel automoteur de pulvérisation, le Xénon. Deux ans plus tard, le constructeur étoffe son offre Xénon en définissant deux versions distinctes de cet appareil : le Xénon Pro et le Xénon Expert.

→ Le Xénon Expert : le haut de gamme de la pulvérisation rampe avant

En premier lieu, si l'on ne devait retenir qu'une chose du Xénon Expert, c'est qu'il correspond au Xénon tel qu'il est commercialisé par Matrot depuis deux ans : même définition technique, mêmes équipements et options... L'automoteur reste le même, seul le nom change.

Le Xénon Expert se caractérise par un **équipement de série très complet** correspondant pleinement aux besoins des agriculteurs **les plus exigeants** :

- **Circulation PPI** avec optimisation des volumes résiduels dans les canalisations et rampes,
- Commande des fonctions depuis le poste de remplissage (boîtier **Tank-Control**),
- En cabine, un seul terminal pour gérer tous les paramètres de l'appareil (**Terminal 500 Confort**),
- Puissance et efficacité avec une pompe centrifuge de **1100 l/min** et une pompe piston/membrane de **72l/min**,
- Jauge électronique, porte buses Pentajet...

Côté options, le Xénon Expert est le seul automoteur rampe avant sur le marché pouvant recevoir à l'heure actuelle **certaines options exclusives Matrot** comme :

- Un système de **vannes motorisées**, pour gérer automatiquement toutes les séquences de travail du pulvérisateur,
- L'option **Zéro Volume Mort**, pour vider entièrement les fonds de cuve du pulvérisateur contenus aussi bien dans la cuve, les rampes que dans les canalisations
- Une coupure de sections **jusqu'à 18 tronçons**.

→ Le Xénon Pro : un nouvelle version qui complète la gamme pour un plus large panel tarifaire

Quant au Pro, il intègre certaines variantes techniques par rapport à l'Expert avec un seul objectif : proposer à la clientèle une gamme plus large sur le modèle Xénon, allant de l'appareil le plus simple (le Pro) au plus élaboré (l'Expert).

Concrètement, quelles sont les différences entre ces deux appareils ?

Tout d'abord, le centre névralgique du pulvérisateur : son **boîtier de régulation**. Alors que l'Expert reçoit un Terminal 500 Confort associé à neuf calculateurs (spécialement développé pour la marque Matrot par plusieurs de ses fournisseurs), le Pro est équipé d'un boîtier 860. Il en résulte un Xénon Pro **plus simple dans ses équipements**, qui ne reçoit ni les vannes automatiques ni le Zéro Volume Mort.

Bien entendu, d'autres éléments font aussi la différence entre les deux versions :

- Le choix de motorisation (175, 215 ou 245 ch pour le Pro ; 215 ou 245 ch pour l'Expert)
- Certaines définitions de rampes (jusqu'à 42 m, le Xénon Pro reçoit des rampes de type Maestria)
- La pompe de pulvérisation (700 l/min sur le Pro ; 1100 l/min sur l'Expert)
- L'aménagement intérieur de la cabine
- L'équipement en porte jet (quadrix pour le Pro ; Pentajet pour l'Expert).

A noter : le Xénon Pro comme le Xénon Expert peuvent tous deux recevoir le **système breveté Stabilis** de gestion automatique des dévers.

Grâce à ce nouvel appareil, Matrot dispose d'une offre très complète sur les automoteurs de grande autonomie (4300 ou 5200 litres de cuve) et grande largeur de rampes (jusqu'à 50 m). Le Xénon Pro se place **au même niveau technique que ses concurrents actuels**, laissant ainsi une longueur d'avance à son grand frère, le Xénon Expert...



A voir sur notre stand :

une **maquette** pour **tester les automatismes**
et **performances** du **Xénon Expert**