



Matrot propose une nouvelle arracheuse de betteraves 6 rangs de type intégrale : la *Kroma*.

Kroma, un nom, plusieurs origines :

- *Khroma*, c'est le nom du plus vieux bébé mammouth découvert à ce jour dans le monde. Prisonnier des glaces depuis 50 000 an, il a été retrouvé en Sibérie et prêté cet été pour une exposition en France. Une belle histoire pour notre machine quand on sait que le surnom de la première intégrale Matrot n'était autre que... la Mammouth...
- Du grec *chroma* qui veut dire couleurs (rendez-vous sur notre stand pour voir le nouveau design de la Khroma)
- Le *chrome* est un métal de transition qui résiste à la corrosion et au ternissement
- Le *chrome* trivalent est un oligo-élément essentiel pour le métabolisme du sucre chez l'être humain

Le nouveau modèle d'intégrale **Kroma** se veut résolument moderne, son pilotage intuitif, son arrachage précis et qualitatif et sa cabine hyper confortable. Passage en revue de ses nouveautés et caractéristiques.

Régulation moteur : une intégrale peu gourmande en carburant

La **Kroma** est une récolteuse à betteraves intégrale 6 rangs, d'une capacité de trémie de 26 m³. Sous le capot, un moteur Deutz de 490 ch équipé d'un **système de régulation automatique**. Ce dernier permet au chauffeur de garder la maîtrise de son régime moteur et de travailler à un régime moyen de 1350 tr/min. La puissance totale du moteur n'est sollicitée que si nécessaire, automatiquement, pour passer les reliefs et les conditions les plus difficiles.

Avantages directs pour l'utilisateur :

- **Réduction** de la consommation de carburant
- Diminution du niveau sonore
- **Confort** de travail

Une cabine ultra moderne et ergonomique

La **Kroma** est équipée d'une cabine au **vitrage panoramique à 360°**, qui offre au chauffeur une excellente vision avant et arrière. Il peut ainsi ajuster au mieux son arrachage, contrôler le remplissage de la trémie et la vidange des betteraves.

Son poste de pilotage est très fonctionnel. La programmation et le contrôle des outils se font via un écran numérique couleurs, le **Visio Control** :

- Programmation de la vitesse de rotation des outils
- Programmation de la vitesse de travail
- Contrôle droite/gauche de l'effeuilleuse et du bâti arracheur
- Paramétrage de la montée et de la descente des outils

Toutes les commandes d'arrachage sont regroupées sur les **accoudoirs multifonctions** : ils permettent de mettre en route et de contrôler les outils de manière **très confortable**. De même, la **poignée d'avancement** rassemble une multitude de commandes pour gagner en **souplesse d'utilisation**.

Côté confort, une **insonorisation** plafond et plancher vient renforcer l'habitacle alors qu'un **siège pneumatique** et la **climatisation de série** permettent d'offrir au chauffeur des **conditions de travail très agréables**.

La **Kroma** est équipée de série d'un bâti à socs **Coulissoc** (bâti à disques motorisés Pick-up Wheel en option).