



## Terre collante, humide, sèche, cailloux...

### La **MAGISTER** évolue pour affronter toutes les conditions d'arrachage

Durant la précédente campagne, Matrot a soumis son arracheuse **MAGISTER** à une série de tests dans des conditions extrêmes. En effet, la très grande variabilité des conditions de chantier que rencontrent les planteurs de betteraves engendre de fortes contraintes techniques sur leurs appareils. La Magister a donc été améliorée pour offrir à ses utilisateurs la garantie d'une **campagne sereine** et d'un **débit de chantier** important.

Parmi ces modifications, la **MAGISTER** est désormais équipée d'une vis sans fin de grand diamètre entre l'élévateur circulaire et la trémie, d'un nouveau fond de trémie, d'un bâti groupeur renforcé et certains équipements de son circuit de nettoyage ont été modifiés ou repositionnés.

### ↘ Une machine solide, robuste et nette

La nouvelle vis sans fin et le fond de trémie, désormais pourvu d'une chaîne à barrettes à tension automatique, permettent de **transporter et d'évacuer les betteraves en toutes conditions**, en conservant un circuit propre et fluide. Il en va de même pour l'élévateur de déchargement, équipé d'une trappe pour mieux dégager cailloux et terre, et dont les paniers ont été renforcés.

Le bâti groupeur, renforcé et de forme triangulaire, est capable de **supporter des contraintes mécaniques importantes**. Les grilles sont fixées sur ce bâti par de nouveaux supports pour **faciliter leur réglage**.

### ↘ Un convoyage des betteraves très fluide

À l'entrée des deux premières turbines, les disques motorisés, qui ont pour vocation d'améliorer **le transport des betteraves au sein du circuit**, sont désormais de série. Un disque en option peut également remplacer le moulinet de la troisième turbine.

L'angle des turbines a été modifié, de manière à **améliorer le ramassage des betteraves et leur transport**, notamment lorsque la machine aborde une descente ou un dévers.

Les betteraves sont réparties dans la trémie grâce à une vis sans fin dont le pas a été inversé : ce nouveau réglage augmente la capacité de remplissage de la trémie d'1m<sup>3</sup>.

### ↘ Moteur : plus de puissance en réserve

La **MAGISTER** est équipée d'un nouveau moteur 390 ch. L'objectif : donner **plus de puissance** à la machine lors des passages difficiles. Le reste du temps, le moteur régulé fonctionne au régime nominal de 1350 tr/min et permet une **importante réduction de la consommation de carburant**.