



EcoControl, Tempomat et Automotive : trois fonctions pour un système très complet de régulation du moteur et de la vitesse d'avancement

Les automoteurs de pulvérisation Maestria 170, 210 et 230 ch peuvent désormais recevoir un nouveau système de régulation moteur, très complet car comprenant trois modes de fonctionnement :

- **EcoControl**
- **Automotive**
- **Tempomat**

Ces trois fonctions sont contrôlables depuis un boîtier à affichage à cristaux liquides, très simple à manipuler, positionné à proximité du pupitre de commandes. Sur les Maestria équipés de Stabilis, un boîtier unique assure l'interface entre le système Stabilis et les modes de régulation.



Confort, qualité de pulvérisation et économies

• Régulation du régime moteur avec l'EcoControl

La régulation du moteur est assurée par la fonction EcoControl. Actionnable sur route ou dans les champs, l'EcoControl fonctionne de manière automatique : le moteur tourne en permanence à régime modéré (1750 tr/min à 40 km/h) et ne monte en puissance que si nécessaire (maximum 2300 tr/min).

Cette régulation moteur apporte plusieurs avantages notables :

- Le système est entièrement automatisé, le chauffeur n'a rien à faire pour contrôler son régime moteur d'où un **réel confort d'utilisation**
- L'appareil tourne à 1750 tr/min, engendrant une **diminution du bruit en cabine** et améliorant le confort du chauffeur
- La modération du régime moteur se traduit par une **baisse de la consommation de carburant**.

• Boîte automatique sur route grâce à l'Automotive

Sur route, l'Automotive permet d'adapter automatiquement le régime moteur à la vitesse d'avancement. La poignée d'avancement est en fait couplée au régime moteur et le chauffeur n'a plus à se préoccuper de ce dernier lorsqu'il conduit.

L'Automotive peut naturellement être assisté de l'EcoControl pour apporter encore **plus de confort** à son utilisateur et contribuer à **diminuer sa consommation de carburant**.

• Régulation de la vitesse champs avec le Tempomat

Le Tempomat est un régulateur contrôlant automatiquement la vitesse d'avancement du pulvérisateur en mode champ, donc en pulvérisation : le chauffeur doit juste renseigner la vitesse de traitement désirée pour être certain de traiter à vitesse constante sur l'ensemble d'une parcelle, quel que soit le relief et les efforts demandés au moteur.

Si le gain en terme de confort d'utilisation est certain, il faut aussi souligner une nette **amélioration de la qualité de pulvérisation** : l'automoteur avance à vitesse égale mètre après mètre et pulvérise de manière uniforme et précise sur l'ensemble de son tracé.

Récapitulatif des utilisations de ces trois fonctions :

	EcoControl	Automotive	Tempomat
Sur route	X	X	
Dans les champs	X		X