

# XENON EXPERT

*Pulvérisez vos performances*



▶ GET THE POWER - BE EFFICIENT ◀

# Équipement de base - **XENON EXPERT**



28 à 50 m  
215 ou 245 ch  
4300 ou 5200 l



Quelles différences entre un **Xénon Pro** et un **EXPERT** ?  
Les réponses en bleu dans les textes suivants

## Motorisation et transmission

- Moteur Deutz 215 ou 245 ch (160 ou 180 kW) **homologué aux normes antipollution Tier 3B** - 6 cylindres à 6100 cm<sup>3</sup> - Turbo à refroidissement par eau
- Régulation automatique à 3 fonctions
- Réservoir à carburant de 340 litres
- Réservoir hydraulique de 95 litres
- Transmission hydromécanique 1 ou **en option 2 moteurs hydrauliques** à 4 cylindrées, 1 différentiel inter-pont, 2 ponts mécaniques à différentiel autobloquant
- 4 roues motrices et directrices
- Vitesse maximale 40 km/h - 2 gammes mécaniques de 4 étages à commande électrique (0-12, 0-15, 0-19, 0-21 km/h et 0-22, 0-28, 0-35, 0-40 km/h)
- Contrôle de dévers électronique
- Direction arrière (calculateurs et capteurs électroniques)
- Freins multidisques immergés et intégrés dans les ponts
- Réducteurs intégrés dans les voiles de roues, à 3 étages et pignons à denture hélicoïdale

## Châssis

- Châssis en acier haute résistance
- Suspension pneumatique intégrale 3 poumons, avec amortisseurs et valves de nivellement indépendantes de la charge
- Pont avant oscillant
- Garde au sol 1,10 m (selon choix de pneumatiques)
- Voies de 1,80 m à 2,70 m (selon pneumatiques)
- Pneumatiques de série : 380/90 R 46 Alliance
- 4 garde boue en caoutchouc

## Cabine

- Catégorie 4
- Échelle d'accès à relevage hydraulique - Entrée par l'arrière
- Siège pneumatique haut de gamme - nombreux réglages
- Vitrage à 360° améliorant la visibilité panoramique – vitres teintées (homologation Routier R43)
- Cabine pressurisée équipée d'une climatisation manuelle, du système CLINAIR (recyclage automatique de l'air en cabine pendant la pulvérisation) et d'un filtre à 3 niveaux (poussière, médium, charbon)
- Intérieur insonorisé
- Colonne de direction ajustable regroupant l'ensemble des voyants de contrôle et écran moteur
- Éclairage par 8 phares de travail orientables à 180°
- 2 gyrophares

## Cuves

- Cuve principale de 4300 litres ou 5200 litres
- Cuve de rinçage de 520 litres
- Polyéthylène rotomoulé, cuves monobloc, ép. 15 mm
- Volume résiduel de 12 litres seulement
- Rinçage assuré par 6 gyrolaveurs
- Syst. anti pollution par filtre à l'aspiration et tamis de cuve
- Vanne de brassage électrique

## Mise en œuvre

- Incorpo. 37 l, rince-bidon, réservoir lave-main 45 l
- **Jauge électronique**
- **Boîtier Tank-Control : commandes et informations multifonction (descente de l'incorporateur, régime moteur, remplissage, vannes...)**
- Orifice de remplissage direct avec vanne de fermeture et raccord
- Soufflette pneumatique

## Pompes et vannes

- **Pompe centrifuge 1100 l/min pour pulvérisation, brassage et remplissage**
- **Pompe piston membrane à fonctions multiples : amorçage de la pompe de pulvérisation + transfert de l'eau de la cuve de rinçage dans la cuve principale + alimentation de la lance extérieure de rinçage**

## Régulation

- **Terminal 500 Confort avec écran couleur 26 cm, clef USB pour sauvegarde et transfert des données, affichage vitesse, débit, pression, surface, litrage, etc**

## Rampes et circulation

- Rampes aluminium avant
- **Gamme de 28 à 50 mètres**
- Tuyauterie inox
- Circulation PPI - commande pneumatique des tronçons
- Relevage de rampe, géométrie variable amortie sur boule d'azote, correcteur de dévers
- Repli indépendant des bras extérieurs, repli simultané des bras intérieurs, sécurité AV et AR sur extrémité de rampe
- Bras de sécurité

## Buses

- 3 jeux de buses Nozal au choix
- **Porte buses Pentajet anti-goutte, positionnement des jets par écrou baïonnette**

Porteur

Pulvérisation

## Rampes

Largeur	Tronçons	Nb jets/tronçons
28 m	7	8-8-8-8-8-8
30 m	6	10-10-10-10-10-10
36 m	6	12-12-12-12-12-12
36 m	8	6-6-12-12-12-12-6-6
36 m	9	8-8-8-8-8-8-8-8
38 m	8	6-8-12-12-12-12-8-6
38/36 m	7	12-10-10-12-10-10-12
38/36 m	8	6-8-12-12-12-12-8-6
38/36 m	9	10-8-8-8-8-8-8-10
39 m	8	6-9-12-12-12-12-9-6
40 m	8	10-10-10-10-10-10-10-10
40 m	9	8-8-10-10-8-10-10-8-8
42 m	7	12-12-12-12-12-12-12
42 m	9	9-9-9-10-10-10-9-9-9
42/40m	12	7-7-7-7-7-7-7-7-7-7-7-7
44 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10
44 m	9	10-10-10-10-8-10-10-10-10
44/42 m	8	10-10-12-12-12-12-10-10
45 m	8	11-10-12-12-12-12-10-11
45 m	9	11-10-11-10-6-10-11-10-11
45/44m	8	11-10-12-12-12-12-10-11
48 m	9	11-11-10-11-10-11-10-11-11*
49/48m	9	10-10-12-12-10-12-12-10-10
50/48 m	9	10-11-12-12-10-12-12-11-10

\* Tronçonnage permettant de travailler avec bras secondaire replié en coupant les tronçons d'extrémité. Soit en largeur 24 m pour rampes de 36 à 45 m et 26 m pour rampe 48 m.

Le tableau ci-contre correspond aux tronçonnages les plus courants. Sur demande et après validation par nos services techniques, les modifications suivantes peuvent être effectuées :

- Modification de la répartition des jets (avec nombre de tronçons identiques)
- Modification du nombre de tronçons (**max. 18 tr.**)

## Pneumatiques

Roues	Marque
380/90 R 46	Alliance
380/90 R 46	Michelin
380/90 R 46	Michelin
380/90 R 50	Goodyear
16,9 R 38	Alliance
18,4 R 38	Alliance
18,4 R 42	Alliance
480/80 R 46	Continental
480/80 R 46	Michelin
480/80 R 50	Michelin
480/80 R 50	Trelleborg
20,8 R 42	Alliance
520/85 R 42	Michelin
520/85 R 46	Alliance
520/85 R 46	Michelin
620/70 R 38	Michelin
620/70 R 42	Kléber
650/65 R 38	Michelin

Sous réserve de certaines spécificités techniques. Consulter nos commerciaux/techniciens.

## Moteurs et cuves

Deux puissances de moteur sont disponibles, **215 et 245 ch**, et dépendent du choix de la cuve principale.

- Moteurs 6 cylindres, turbo refroidi et refroidissement par eau, homologués norme **Tier 3B**
- **Régulation moteur** de série à 3 fonctions :
  1. **Éco-Control** : régime moteur nominal de 1750 tr/min, régulé en fonction de la puissance demandée
  2. **Tempomat** : vitesse réglée automatiquement au champ
  3. **Automotive** : vitesse réglée automatiquement sur la route

MODÈLE	Cuve	Puissance	Cylindrée
Xénon 21-4300	4300 litres (+ 5%)	215 ch / 160 kW	6100 cm <sup>3</sup>
Xénon 23-4300	4300 litres (+ 5%)	245 ch / 180 kW	6100 cm <sup>3</sup>
Xénon 23-5200	5200 litres (+ 5%)	245 ch / 180 kW + 2 moteurs hydrauliques	6100 cm <sup>3</sup>

**CHÂSSIS**

Stabilis

Voies 2,50 à 2,70 m

**2 moteurs hydrauliques pour coteaux importants - pour modèle 21-4300 et 23-4300 uniquement <sup>(1)</sup>**

Diviseurs de récolte x 4

**CABINE**

Caméra de recul avec affichage sur Terminal 500 Confort

Kit 1 gyrophare supplémentaire à l'arrière

Éclairage de nuit par 2 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour largeur 24 à 32 m)

Éclairage de nuit par 4 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour largeur 36 à 45 m)

Éclairage de nuit par 6 phares spéciaux bleus fixés sur la rampe (pour rampe 48 et 50 m)

**MISE EN ŒUVRE****Vannes motorisées hydrauliquement**

Tuyau d'aspiration 6 mètres, diamètre 3" avec crépine et raccords de réduction 2" / 3"

Tuyau d'aspiration, le mètre supplémentaire

Aspirateur de bouillie

Panier de rangement pour bidons de produits

2 paniers étanches à l'arrière

**PULVÉRISATION ET DGPS****Coupure de tronçons par interrupteur - Boîtier M-Box - jusqu'à 13 tronçons****Coupure de tronçons par interrupteur - Boîtier M-Box - de 13 à 18 tronçons****Coupure de tronçons, barre de guidage et prise de vitesse par DGPS**

Module de correction de dévers avec gyroscope

**Guidage automatique, barre de guidage, prise de vitesse par DGPS et correction de dévers****Guidage automatique, barre de guidage, prise de vitesse par DGPS, coupure de tronçons et correction de dévers**

Jets arrières (2 jets)

**CIRCULATION ET RAMPES**

Répartition différente des longueurs de tronçons - forfait

Le tronçon supplémentaire - maximum 18 tronçons par rampe

**Supplément pour paramétrage coupure de 14 à 18 tronçons****Contrôle de hauteur de rampe H-Tronic**

Jets de bordure

4<sup>ème</sup> jet NOZAL5<sup>ème</sup> jet NOZAL

Jets - marque autre que Nozal

Appareil sans jet - minoration

**RINÇAGE****Zéro Volume Mort <sup>(2)</sup>**

Pulvérisation de fond de cuve + jets arrière (4 jets)

Enrouleur de tuyau avec lance pour rinçage extérieur

**KIT D'ENTRETIEN 1<sup>ÈRE</sup> ANNÉE**

Kit filtration pour entretien à 50 heures et à 200 heures

Kit filtration pour entretien à 400 heures ou à 1 an

<sup>(1)</sup> Les 2 moteurs hydrauliques pour coteaux importants sont de série sur les Xénon 23-5200<sup>(2)</sup> L'option Zéro Volume Mort n'est livrable qu'avec l'option Vannes motorisées